

Das Plus an Sicherheit Super Schutzanstrich

Sicherheit fängt beim Boden an

Geprüfte
Ladungssicherung

- ▶ Prüfung gemäß DEKRA Anforderungsprofil
- ▶ DIN EN 12642 Code L
- ▶ VDI 2700



Antirutschböden für mehr Sicherheit

Geprüft im Feldversuch und **zertifiziert**
nach **VDI 2700, Blatt 14**

 **Fraunhofer**
IML



Ölresistent



Treibstoffresistent



rutschhemmend



bricht nicht



LKW Antirutschboden



Säureresistent



Geräuschdämmend



wetterbeständig



Abriebfest

Weniger Aufwand mit Sicherheit

Einfache, effiziente und zeitsparende Ladungssicherung – daran arbeiten wir von KCN. Mit unserem Antirutschboden können Sie Ihre Ladungssicherung optimieren und kommen so schneller und sicherer an Ihr Ziel.

Die Basis jeder Ladungssicherung ist der Boden. Bei einem Lkw muss die Ladung zu den Seiten und nach hinten gegen 50% des Ladungsgewichtes gegen Verrutschen gesichert werden, in Fahrtrichtung sogar gegen 80%. Diese Werte werden bereits durch unsere Antirutschböden mit einem Gleit-Reibbeiwert von bis zu $\mu = 0,8$ erreicht. Damit sind nur noch wenige Zurrmittel notwendig, um z.B. das Kippen hoher Ladegüter zu verhindern. Auch das langwierige Auslegen von Antirutschmatten entfällt. Der Fahrer kann sich somit auf das Eigentliche konzentrieren – den Transport.

Unsere Böden sind durch die DEKRA geprüft und zertifiziert nach VDI 2700, Blatt 14. Außerdem sind sie in einem langfristig angelegten Feldversuch in Kooperation mit dem Fraunhofer Institut IML und drei namhaften Speditionen erprobt worden. Der Versuch umfasst den täglichen Transport mit unterschiedlichen Ladegütern und ist in der Form erstmalig durchgeführt worden. Damit bieten wir Ihnen einen wissenschaftlich fundierten Nachweis der Beständigkeit und Zuverlässigkeit unserer Produkte.

- Hoher Gleit-Reibbeiwert von bis zu $\mu = 0,8$ – auch bei nassem Untergrund!
- Zertifiziert durch die DEKRA nach VDI 2700, Blatt 14
- In einem einzigartigen Langzeitversuch mit dem Fraunhofer Institut IML bewährt
- Zeitersparnis da kein aufwändiges Auslegen von rutschhemmenden Materialien
- Kosten für Zurrmittel und Antirutschmatten können eingespart werden
- Befahrbar mit Stapler und Hubwagen

KCN-09

Unser Top-Produkt für festen Halt

- Gleit-Reibbeiwert: $\mu = 0.8$ (Holzpalette)
- Gleit-Reibbeiwert bei nassem Untergrund: $\mu = 0.8$ (Holzpalette)
- Besonders geeignet für Baustofftransport und Fahrzeuge mit offenen Pritschen
- Die Beschichtung wird auf Platten geliefert

KCN-01

Antirutschboden mit Schallschutz

- Gleit-Reibbeiwert: $\mu = 0.7$ (Holzpalette)
- Sehr gute Schallschutzeigenschaften (PIEK-verordnungskonform)
- Besonders geeignet für den Einsatz in geschlossenen Laderäumen
- Die Oberfläche kann direkt im Fahrzeug oder auf Platten aufgebracht werden

KCN-13

Antirutschboden mit Gummibodeneffekt

- Gleit-Reibbeiwert: $\mu = 0.8$ (Holzpalette)
- Sehr gute Antirutschigenschaften mit einer weicheren Oberfläche
- Besonders geeignet für den Transport leichter bis mittelschwerer Ladung



KCN-09



KCN-01

Superstark – eine zweite Haut



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 710968.