

# trans aktuell

DIE ZEITUNG FÜR TRANSPORT, LOGISTIK UND MANAGEMENT

Nr. 6 • 4. März 2016

www.transaktuell.de

6035 Euro 2,90

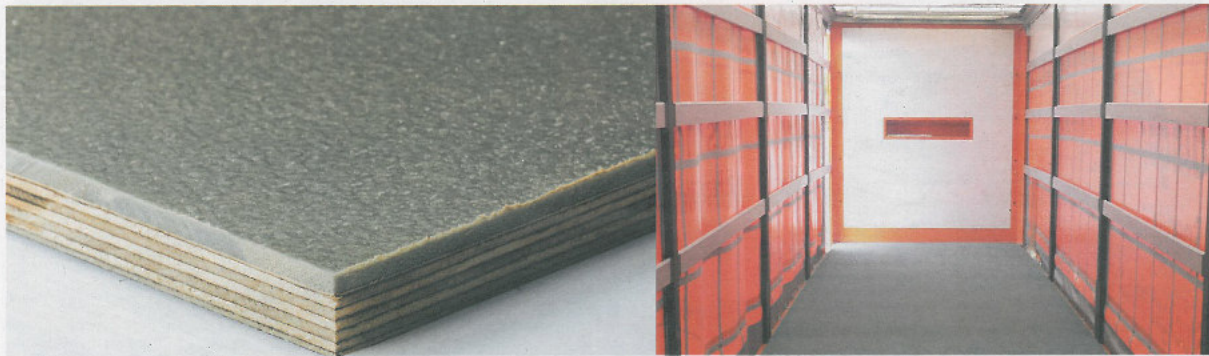
FAHRZEUG UND TECHNIK

trans aktuell 6  
4. März 2016

17

## Auf einen Rutsch abfahren

KCN will mit einer Bodenbeschichtung die Ladungssicherung revolutionieren – weniger niederzurren spart Zeit



Bereits seit 1997 arbeitet Rolf Blaefß mit seiner Firma KCN daran, Transporte sicherer zu machen. 2011 begann er mit der Entwicklung eines Antirutschbodens, der 2014 serienreif war, von Dekra geprüft und nach VDI 2700, Blatt 14, zertifiziert wurde. Der Trick von KCN: Die Antirutschbeschichtung besteht aus einem speziellen Kunststoff, welcher auf Platten aufgespritzt wird. Bei den Trägerplatten für den Boden kann es sich um Siebdruck-, Waben- oder Metallplatten handeln, ganz nach Kundenwunsch. Die Beschichtung kann weder reißen, brechen noch splintern, kann mit Staplern befahren und mit dem Hochdruckreiniger gesäubert werden.

Die Vorteile eines fest im Fahrzeug verbauten Antirutschbodens liegen auf der Hand: „Der Fahrer spart viel Zeit, weil er keine Matten positionieren muss und deutlich weniger Zurrgurte braucht. Man kann es nicht vergessen, es kann nicht gestohlen werden und vor allem hält der Boden viel länger als Antirutschmatten“, erklärt KCN-Geschäftsführer Blaefß.

Während eine herkömmliche Antirutschmatte je nach Anwendung nach spätestens sechs Monaten verschlissen ist, soll die Bodenbeschichtung zwischen vier und acht Jahren halten. „Man kann sagen, dass unsere Platten

das erste Trailerleben überstehen“, sagt Blaefß. Eine Komplettbeschichtung eines Trailerbodens kostet rund 2.500 Euro. Damit liegen die Anschaffungskosten deutlich über denen von Antirutschmatten. Das relativiert sich nach Angaben von KCN allerdings, wenn man die längere Lebensdauer der Beschichtung einbezieht.

Derzeit hat das Unternehmen aus Holzmaden bei Stuttgart drei Beschichtungen im Programm: Der KCN-09 mit einem Reibwert von  $\mu=0,8$  (Holzpalette) eignet sich besonders für den Baustofftransport und Fahrzeuge mit offenen Pritschen. Die Beschichtung wird auf Platten geliefert und wird seit fast fünf Jahren beim Trailerher-

steller Schwarz Müller verbaut. Der KCN-01 mit  $\mu=0,7$  (Holzpalette) soll auch sehr gute Schallschutzeigenschaften bieten und eignet sich für Fahrzeuge mit geschlossenem Laderaum. Der Clou: Die Beschichtung kann direkt im Fahrzeug aufgespritzt werden. Für den Transport leichter und mittelschwerer Ladung eignet sich der weichere

KCN-13 (Gleitreib-Beiwert  $\mu=0,8$ ) mit Gummibodeneffekt. Damit der Reibwert der Boden dauerhaft hoch bleibt, sollten sie möglichst sauber sein und hin und wieder gereinigt werden – etwa in einem Hochdruckreiniger.

Text: Mathias Heerwagen |  
Fotos: KCN

**RECARO**

BESSER UNTERWEGS  
RECARO Markensitze für Nutzfahrzeuge



KCN GmbH \* Zeller Strasse 20 \* 73271 Holzmaden  
Tel. 07023 15690 0 \* Fax 07023 15690 15 \* info@kcn.de  
www.kcn.de \* www.antirutschboden.de